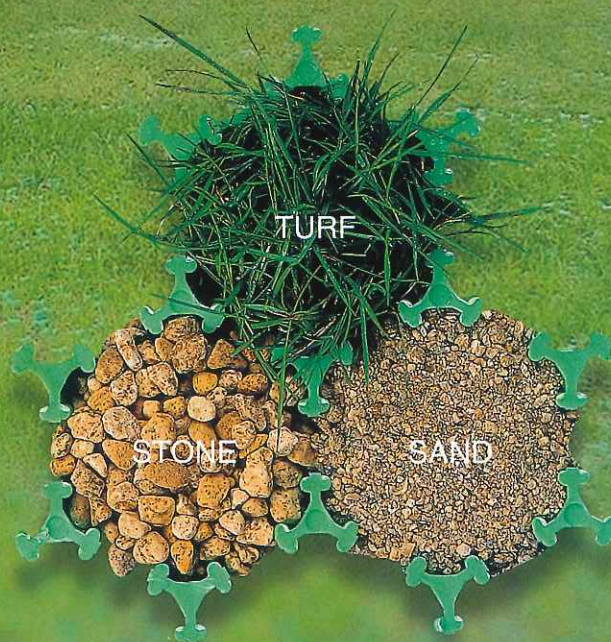


芝生〈保護&支持用〉プレート

# ターフパーキング TP-2

照り返しを防止。ヒートアイランド現象を大幅に緩和します。  
雨水の浸透性にすぐれ、下水設備の設置負担を軽減することができます。  
資源のリサイクル化に配慮した「エコマーク認定品」です。





重荷重用 (耐荷重150t/m<sup>2</sup>)

# TP-2

## ターフパーキングは、いろいろな場所さまざまな用途で活躍！ みずみずしい緑で、貴方の街と暮らしを覆います

公共施設や店舗などの「駐車場」をはじめ、「カート道」や「遊歩道」、「緑地帯」、そして一般のご家庭まで。軽量で施工性に優れ、しかも大きな荷重にも耐えるターフパーキングは、いろいろな場所、さまざまな用途で大活躍。環境にやさしいスペースを生み出しています。



- 軽量なのに耐荷重150t/m<sup>2</sup>の高強度を実現。乗用車はもちろんトラックの荷重、ゴルフ用乗用カートの通行等にも十分に耐えることができ、美しい景観を守ります。
- 精緻な「3次元構造」、幅600mm、長さ2500mmのワイド&ロングサイズだから施工もスムーズ。カットも丸ノコか金ノコで簡単にできます。
- 芝生に水分・養分が行き渡りやすいよう配慮して、底面に開口部(面積比約50%)を確保した製品デザインを採用。高強度のハニカム構造だから、開口部があっても十分な強度を実現。雨水の浸透性にもすぐれ、下水への負担が軽減できます。
- 芝生の他、「石」や「砂」の使用も可。カラーも芝生に合うグリーンの他、石や砂とマッチするブラウンをご用意。設置場所に合わせて選ぶことができます。\*ブラウンは注文生産となります。



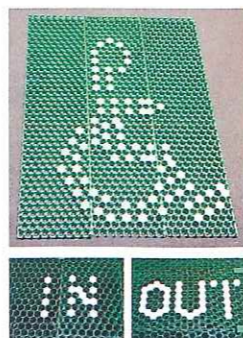
### たとえば乗用車1台分のスペースが わずか8枚でOK! 〈乗用車から大型トラックまで対応〉

### TP-2 オプション



ターフパーキングのハニカム穴に差し込むだけで簡単に、標識(誘導)、数字(駐車番号)、文字(出入口)などを表示することができます。  
※六角マーカーの施工(差し込み)は、ターフパーキングに土を入れる前に行ってください。

入り口は間隔を詰め、後は点線	15個/5m 23個/5m	
等間隔のライン	45個/5m	
連続のライン	86個/5m	
太いライン	129個/5m	
2重ライン	86個/5m	



車がバックで入庫する際のタイヤストップパー(車止め)です。あらかじめカーストップパーの穴に合わせて専用ワッシャーを置き、付属の杭を打ち込んで固定します。  
※駐車場が崖などの段差にある場所に接している場合は、安全のためにコンクリート製の車止めを使用してください。

### カーストップパーの施工方法

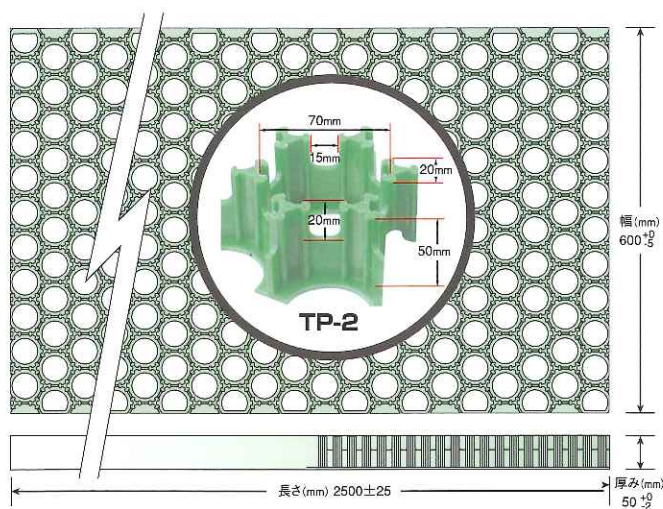


- ①カーストップパー1本につき杭2本・ワッシャー2枚があることを確認してください。また必ず、ハンマーと棒をご用意ください。
- ②カーストップパーの位置が決まったら、下穴にワッシャーを置き上部の穴から杭を差し込みます。
- ③差し込んだ杭を本体まで打ち込み、さらに杭の上に棒をあてがい、ワッシャーに杭の頭が届くまで、しっかり打ち込みます。
- ④カーストップパーが確実に固定されたことをご確認ください。

【備考】  
碎石で締めた路盤には、カーストップパーの杭が入りにくいので、1. 施工前に鉄杭などであらかじめ穴を開けておく。  
2. 碎石を入れる時に、カーストップパー設置部より後方、車が載らない部分には碎石を入れず、土のまま締める。  
などの方法で対処してください。



## TP-2 製品寸法



## TP-2施工断面図(例)

図は芝貼り施工する場合の一例です。種まき施工することもあります。また、砂利、バークなどの飛散防止にも使われます。

芝生の芽を守るため5mm～10mmすき間を空けると効果的です。



## ターフパーキング物性表

名称	寸法(mm)	重量	耐圧縮性	耐寒性	耐熱性	材質
TP-2	600×2500×50	8.3kg/枚	150t/m <sup>2</sup> 以上	-20(℃)	80(℃)	PP・PE
六角マーカ	1辺40×47H	28g/個	—	-20(℃)	120(℃)	PP
カーストッパー	600×100×100	4kg/本	—	-29(℃)	80(℃)	PVC

### カツロン 3次元ハイブリッド製法

【射出成形+押出成形】

### 「3次元ハイブリッド製法」とは

東大阪の異業種交流組織(株式会社ギアテック)が開発した、射出成型と押出成型の長所を融合した新製法。従来の射出成型で不可能とされていた“長尺・エンドレス物”と、押出成型で難しいとされていた精緻な“3次元構造”を同時に実現しました。

〈日米製法特許取得〉

製造元

株式会社 **カツロン**

〒577-0803 大阪府東大阪市下小坂3-8-6  
TEL.06-6721-7115 FAX.06-6725-8679  
URL www.katsulon.co.jp

お問い合わせ先

## ターフパーキング・TP-2の耐圧縮性能について

ターフパーキング・TP-2(以下、TP-2)は、重量車の乗入れに必要とされる耐圧縮性能、150t/m<sup>2</sup>を以下のとおり充足しています。

- (財)日本建築総合試験所においてTP-2の局部圧縮試験を実施。  
試験方法:直径115mmの鋼製載荷板をTP-2試験体に載せ、荷重をかけた  
● 直径115mm中にTP-2支柱は6箇所  
● 試験結果 最大平均荷重 24.5kN  
24.5kN÷6箇所=4.0833kN/支柱箇所……①
- 1mあたりのTP-2の支柱箇所=540箇所……②
- 上記より、TP-2の1m<sup>2</sup>あたりの耐荷重(①×②)は2214kN/m<sup>2</sup>となり、これをトン数に換算(1t≒9.8kN)すると、約226t/m<sup>2</sup>となる。

## ターフパーキング・TP-2の環境性能について

### ●高い緑化率で「ヒート・アイランド現象」の大幅緩和

現在、大都会で問題になっている「ヒート・アイランド現象」は、自動車やエアコンが排出する熱のせいだけではなく、道路やビル屋上、駐車場、消防用地といった「土のない地面」の照り返しが大きな原因となっています。晴れの日のアスファルトの地面の地表温度は70度にもなり、照り返しのせいで2階の窓でさえ下からまぶしい光が差し込むような状況です。緑化率の高いターフパーキングを使って消防用地や駐車場を緑化すれば、照り返しを大幅に緩和することができます。

### ●緑化率について

ターフパーキング・TP-2を上面から見た場合の地表露出部分面積は、全体の8%の割合となっており、従って計算上の緑化率は92%となりますが、芝貼り施工後は、芝生が地表露出部分を覆ってしまうため、実際の緑化率は100%と見なしております。(緑地法等の適用については市町村によって見解が異なります。監督官庁窓口でよくご相談ください)

### ●下水設備の負担を軽減

大都会で大雨が降ると、またたく間に排水溝があふれ道路は川となってしまいます。これは地面をアスファルトなどで覆うことによって雨水が地下にしみ込まず、下水設備の排水能力が追いつかないためです。また地下水が枯渇して地盤沈下が起きているところさえあります。ターフパーキングの底面には多くの穴があり、開口率は50%を確保しておりますので、消防用地や駐車場にターフパーキングを敷き、緑化したり砂利などを入れたりすることで、たくさんの雨水を地中にしみ込ませることができます。

### ●エコマーク認定:プラスチックの再利用

ターフパーキングは廃プラスチック(PP、PE)を再利用した原料を、約75%も使用した、エコマーク認定品です。もちろん使用に際して、有害物質が溶出するようなことはありません。このような環境に優しい、安全な製品を使うことが資源保護にもつながります。

エコマーク認定番号:第01118325号

## ⚠️ ご注意

- 本製品は不燃性材料ではありません。火気にご注意ください。
- 本製品は再生プラスチックでできております。プラスチックの性質上、日光や温度変化により劣化、また経年劣化します。直射日光の下で使用される場合は劣化が早くなりますので、ご注意ください。
- 本製品は耐圧縮性に優れておりますが、粘りのある、しなる材質ですので、路盤施工に不備があった場合、不陸(凹凸)が発生するおそれがありますのでご注意ください。同様の理由で用水路の架橋、側溝の蓋など、底面に支持するものが無い状態では使用できません。
- 本製品は芝生等が踏みつぶされるのを防止しますが、植物の生育を促進するはたらかしはありません。芝生等で緑化する場合は、植物の生育条件に適した場所か、また水やり芝刈りなどの管理ができるかなどを十分に考慮し、専門家とよくご相談することをおすすめします。
- 本製品は再生プラスチックを材料としているため、色調にムラが発生しますのでご了承ください。
- ターフパーキング、カーストッパー、六角マーカとも、ある程度の在庫を準備していますが、在庫が不足する場合があります。ご注文前に代理店にお問い合わせください。